

Nummer **22-0490-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 15X8J Typ ML-15X8J
 Hersteller Maxilite AG

Seite 1 von 3

Auftraggeber Maxilite AG
 St. Oswaldstrasse 13
 CH-6300 Zug

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ML
 Typ ML-15X8J
 Radgröße 8 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	ML-15X8J / ohne Ring	4/98/58,6	-3	500	1625	06/2022
-	ML-15X8J / ohne Ring	4/100/57,1	-6	500	1625	06/2022
-	ML-15X8J / ohne Ring	4/108/63,4	-6	500	1625	06/2022
-	ML-15X8J / ohne Ring	4/114,3/76,6	0	500	1990	06/2022
-	ML-15X8J / ohne Ring	5/108/63,4	8	620	1835	06/2022
-	ML-15X8J / ohne Ring	5/112/66,6	11	665	1865	06/2022
-	ML-15X8J / ohne Ring	5/114,3/76,6	0	665	2025	06/2022
-	ML-15X8J / ohne Ring	5/120,65/83,1	0	665	2025	06/2022
-	ML-15X8J / ohne Ring	5/130/71,5	10,6	500	1855	06/2022

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Maxilite AG
 Radtyp und Ausführung ML-15X8J (s.o.)
 Radgröße 15X8J
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen VS
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Nummer

22-0490-A00-V01Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 15X8J Typ ML-15X8J
Maxilite AG

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
-	4/98/58,6	-3	500	1625	FE	08/2022	TZT Lamsheim
-	4/100/57,1	-6	500	1625	FE	08/2022	TZT Lamsheim
-	4/108/63,4	-6	500	1625	FE	08/2022	TZT Lamsheim
-	4/114,3/76,6	0	500	1990	FE	08/2022	TZT Lamsheim
-	5/108/65,1	8	620	1835	FE	08/2022	TZT Lamsheim
-	5/112/66,6	11	665	1865	FE	08/2022	TZT Lamsheim
-	5/114,3/76,6	0	665	2025	FE	08/2022	TZT Lamsheim
-	5/120,65/83,1	0	665	2025	FE	08/2022	TZT Lamsheim
-	5/130/71,5	10,6	500	1855	FE	08/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	4/98/58,6	-3	500	225/45R15	08/2022	TZT Lamsheim
-	4/100/57,1	-6	500	225/45R15	08/2022	TZT Lamsheim
-	4/108/63,4	-6	500	225/45R15	08/2022	TZT Lamsheim
-	4/114,3/76,6	0	500	225/45R15	08/2022	TZT Lamsheim
-	5/108/65,1	8	620	225/45R15	08/2022	TZT Lamsheim
-	5/112/66,6	11	665	225/45R15	08/2022	TZT Lamsheim
-	5/114,3/76,6	0	665	225/45R15	08/2022	TZT Lamsheim
-	5/120,65/83,1	0	665	225/45R15	08/2022	TZT Lamsheim
-	5/130/71,5	10,6	500	225/45R15	08/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
-	5/112/66,6	11	665	255/65R15	FE	08/2022	TZT Lamsheim
-	5/120,65/83,1	0	665	255/65R15	FE	08/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 4/98 ET-3 betrug 8,982 kg.

Nummer **22-0490-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 15X8J Typ ML-15X8J
Hersteller Maxilite AG

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im August 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.09.2022
Radzeichnung Blatt 1	8811580-A1	18.03.2022
	mit Änderung vom	18.03.2022
Radzeichnung Rad 2	8811580-A1	18.03.2022

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. September 2022



Gies

00396719.DOC